

環境フェスタ緊急アンケート 2005 年 10 月 1 日

総数 25 枚

(1) 国立駅舎曳きや予算が否決そのことに対してあなたは.... ?

- ア 仕方がない (1 名)
- イ これは困った.... (20 名)
- ウ よくわからないなあ。 (2 名)
- エ その他 (2 名)

市議会を通過しなかったので、予算がとれなかったのでこわされる

(2) (1) で選んだ理由は ? (注 : 原文のまま)

- ア 仕方がない (1 名)

お金を出すとすると、他にも使わなければならないお金があるので、無理があるとおもう。気持ちとしては残さなければいけないと思う。

- イ これは困った.... (20 名)

これから大きな事故がおきたりしても直すお金がないんだったら、大変だと思うから

自分たちにも影響があるから

自分たちにも被害がくるかも

国立駅は大切なものだから

国立駅のシンボルだから

生まれたときから国立のシンボルとして愛着がある、多くの人が好きですね。是非残してください。

是非残すべきであるが、残し方が見えない

予算が否決になった経緯はわかったが、とりあえず、曳きやをせねば結果として駅舎が取り壊しされてしまうのだったら、まずは南口の公園に動かしておかないと、守れない...。可決すればよかったのに。

曳きやすることにきまったと思っていたので、保存されるものと思っていた。ただ、古いものは残したほうがいいというのではなく、駅舎は国立のシンボルであり、ランドマークであり、人々の心のよりどころだと思うので、残さなくてはならないと思うから。

ドイツの故郷を思い出すから

国立駅がなくなったら、学校の通学も大変だし、さみしい

赤い屋根がなくなるのがさみしいから

国立らしい個性を残してください

京都の二条駅や奈良駅も保存の例もあっただけに

駅舎を保存してほしいから

なくなるのは寂しい

これがなければ国立じゃない！！から。シンボルです

貴重な建築物が次々に姿を消していく昨今、せめて国立の駅舎は意識の高い市民が多い（本当か？→カゲの声）国立市民の手でぜひとも残すべきです。市民の意識を高めるために近いうちに「国立駅舎を掃除しよう！」イベントをやりませんか。上を見るとほこりとくもの巣だらけ。子供たちを巻き込んで、お掃除キャンペーンをしたら、いやがおうでも“残そうよ！”にならないかな～。

片道の曳きやしてロータリーに置いたままでも何か使えそう。（例 ミニコンサート会場、駅舎ギャラリー、結婚式場、喫茶店。町内の会議も可、多摩観光案内、絵本図書館、…）

絶対残してほしい！やはり市民をつなぐ、扇の要だとおもうし、多摩には数少ない、近代化遺産なので。「みんなの作ってきたまちの環境を守る象徴」です！（JR 水道橋駅も重要文化財、国立の都市計画（街区）も共に都指定文化財や、文化庁の登録文化財指定にしてほしい。）

似たような都市計画を同時期にやった「郊外住宅地」と都内外で結束するネットワーク化する、など（まちの例 大泉学園、一橋学園、田園調布、東武ときわ台、日吉、阪急甲東園、南海浜寺公園、駅舎の例 福岡折尾、小田原駅など）

ウ よくわからないなあ。（ 2 名 ）

国立といえば三角屋根

予算をたくさん使うことには？ 残すことは良いと思うのですが。

エ その他 （ 2 名 ）

残してほしい

議会で多数のため、市民で反対署名などをしなければ都の金も無駄になる

ウ よくわからないなあ。（ 2 名 ）

予算をたくさん使うことには？残すことは良いことだと思うのですが。

国立といえば三角屋根

エ その他 （ 2 名 ）

残してほしい

（ 3 ）今後のまちづくり、または、行政、議会に望むことを自由にお書き下さい。

自転車置き場の工夫

国っ子の数をもう少しふやしてほしい

ペットボトル、紙袋、イヌの散歩でおしっこをかけるのはよくない

放置自転車の整理、大学通り

南武線、貨物最近うるさい

今まで、JR(八王子)は拒否していた、やっと市長がワタリをつけた、このことをふまえてPRしないとかてないぞ！

喫茶店、もしくはビアホールにしてほしい

今までどおりに、草花や植物はえておみせもいっぱいあるところがいい。

シンボルなので残しないと街のイメージが落ちてしまうのが残念。個性ある町づくりをすすめるために、みなで知恵をだしあってほしい

いつも動いているエスカレーターはエレベーターに変わるのでエレベーターは無駄

市民の投票でどちらにするか、決めたほうがいい。JR は市民の声を聞くくらいはしてほしい。駅に乗り降りしている人にポストを設置してほしい

再度保存の方向で検討を。国立駅を他の駅と変わらない非個性的なえきしゃにしてよいのでしょうか。

国、行政は今の市長に苦情をつけているのではないか

駅舎広場を作って、人を集められる場所をつくれればいい

国立に住むひとたちのことを考えてほしい。そして国立駅を残してほしい。

一番の駅前の問題は交通。バスと車が問題

利便性や効率ばかりが優先し、大事なものを失っていくとどうなるのか不安。このまちで安心して子を産み、育てたいとはとても思えない。国立はイメージばかりが先行している。駅舎一つ守れない街に住みたいと思う人がいるでしょうか。

駅周辺の活性化をはかるために、若い人達が喜ぶ飲食店ばかりが増えることのない様に。JR が自社の利益の追求に走らないように。むろん南北通り抜けにさせていただき、JR が今まで入場券をとって来た分、しみに心地よい空間を提供してくれるように、議員ががんばってください。

駅周辺は国立の顔。国立らしさを出すように、JR の協力が必要。国立らしさ。景観、学園都市、人、ゆとりなど。

JR の都合ですので、絶対駅舎がのこすよう、JR にやって（お金も）もらいたいです。都も協力してくださいね。

きちんと JR に話に行ってほしい。（４名）

わからない

歩行者道路にたくさんの自転車があるから、大学通りのところどころに自転車置き場を作ったらいいいと思います。

行政しっかりしてくれよ。ひきやの説明会、あれは進行がおかしかった。JR の思うつぼになる。せっかくここまでたどりついていたのに。

駅の変更する（最後の？）チャンス！？なので「駅舎はそのまま、あの位置でホームを立川よりに移して、音大幼稚園の前に西改札を作る」ぐらいの柔軟さを求めてみたらどうか。せめて駅の位置を西へ移すくらいなら、今の案でも工期も基礎もあまり変更なくできないか。（もちろん、ひきやも可能性を ??（注：解読不可）としても）

以上

緊急アンケートの実施について（平成 17 年 10 月）



来年で 80 歳なのよ～。
でも誰も誕生日を祝ってくれな
いのかなあ。
もう、僕はお払い箱なのかなあ。
結構面白いやつだと思っただけ
ど。

解体寸前の国立駅舎を保存活用する 1 歩として、駅舎をいったん駅前の円形公園に引っ張っていった移設、解体をまぬがれよう（曳き家）というプランを国立市が JR に提案しました。JR、東京都もそれに協力する意向を決めました。

曳き家工事には、曳いた駅舎を元の位置に戻すこと、駅舎の補修工事をするなども含めて、総額 1 億 5 千万円くらいかかるといわれています。そのうち、引っ張ってくるための予算 6 千万円は、今回駅舎が解体される理由である「JR 中央線連続立体高架事業」（事業主は、東京都、JR 東日本、沿線 6 市）の予算から歳出される見込みとなりました。

今回の国立市議会で、その引っ張るため（曳き家）の予算を含む補正予算が検討されましたが市議会で否決されました。反対市議の方の理由は国立駅舎を一旦曳き家してもそのあと、元の位置に戻す確約（担保）がない、曳き家に元々反対である（円形公園がつぶれる、交通安全上問題、それほどお金をかけるなら駅舎は要らないのでは、などの理由から）などでした。

高架工事はどんどんと進み、先日には、上り線の仮線工事が始まっています。

行政も、市議会も、高架工事後の新しい駅前空間をつくるために、どのような見通しを持っていらっしゃるのでしょうか？市民の検討会で提唱された「緑と文化の国立駅前広場」は果たして創造されるのでしょうか。

市民は今、この問題に無関心でいるわけにはいきません。

今回、市民に向けて緊急アンケートを試みました。どうぞご意見をお寄せ下さい。

国立市東 2-26-5 空間計画研究所内 赤い三角屋根の会

（042-571-5071. 携帯 090-9237-2369）

<http://www.vrenpo.com/kunitachi/station/> メールは ekisya@ml-a2.infoseek.co.jp